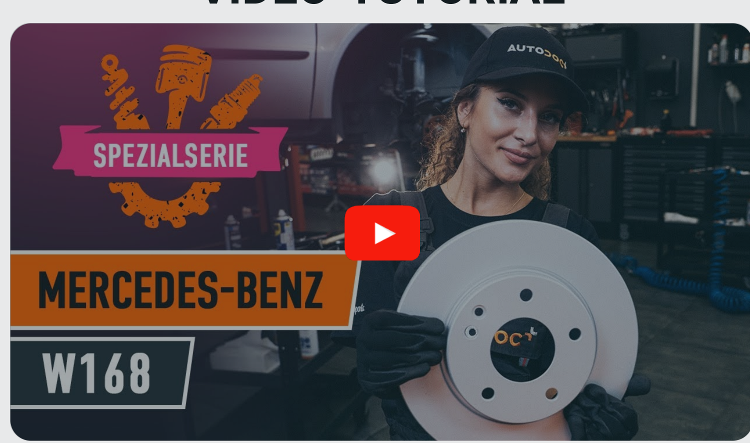
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W168** Bremsscheiben vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL

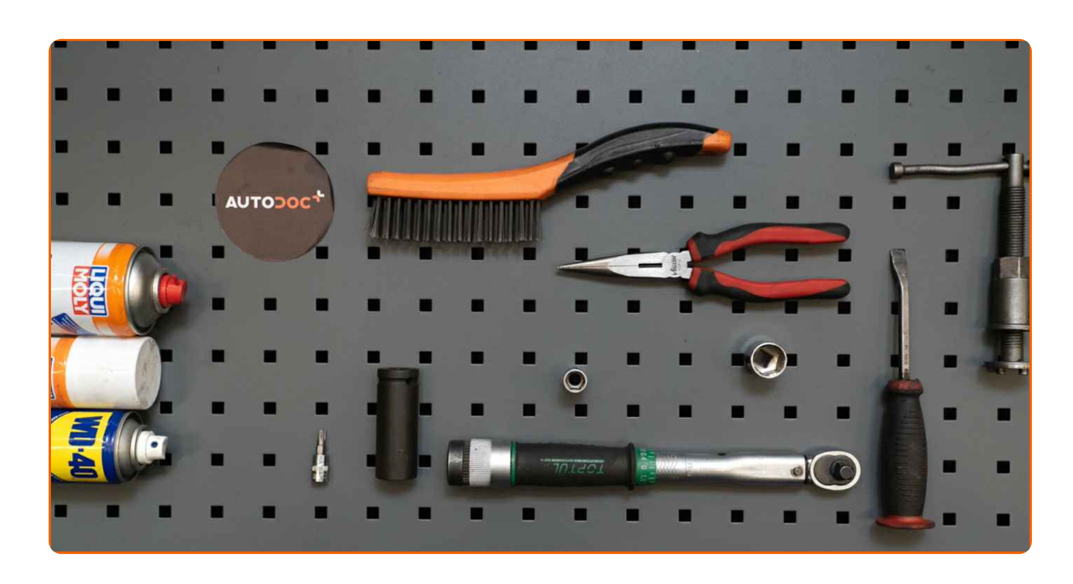


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MERCEDES W168. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Elektronikspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Schlagschraubenzieher
- Rundzangen
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



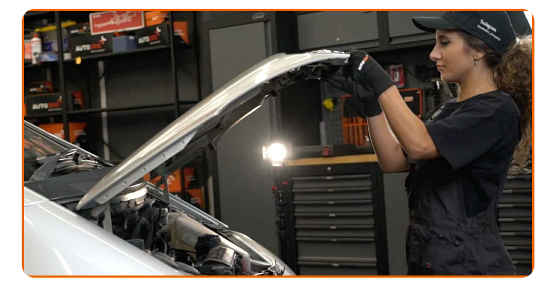


Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Mercedes W168 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes W168 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

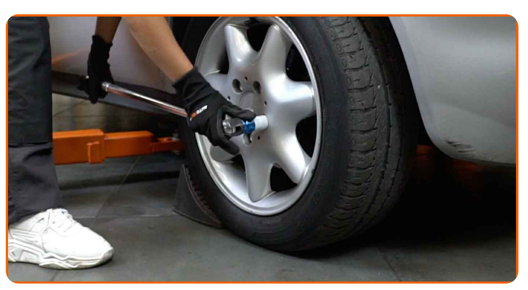
FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

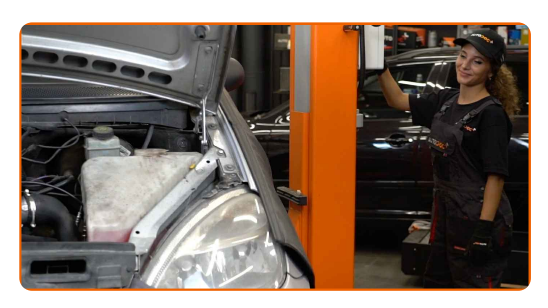
3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



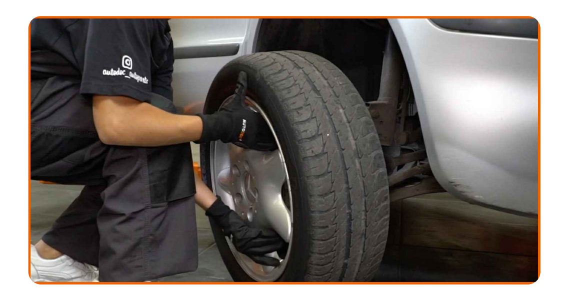
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W168

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Lösen Sie das Kabel des Bremsbelagverschleißsensors.







8 Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags.

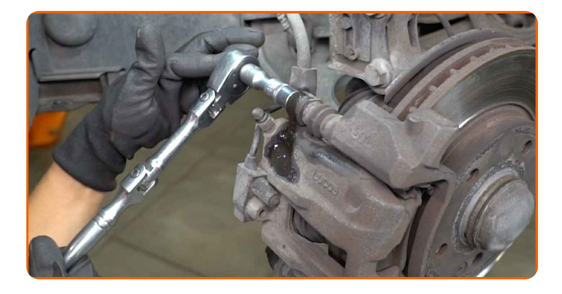
Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

9 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



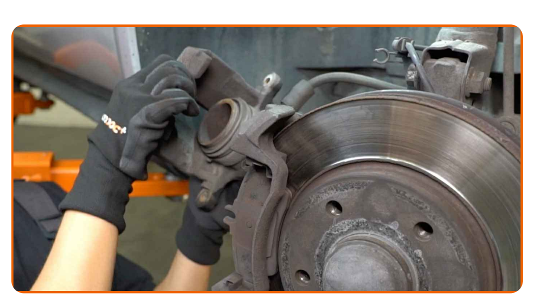
11 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.







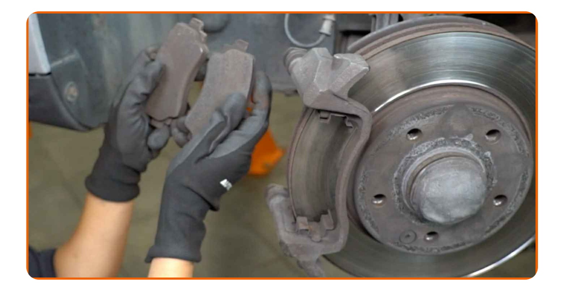
12 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



14 Entfernen Sie den Bremsbelagverschleißsensor vom Bremsbelag.





15 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



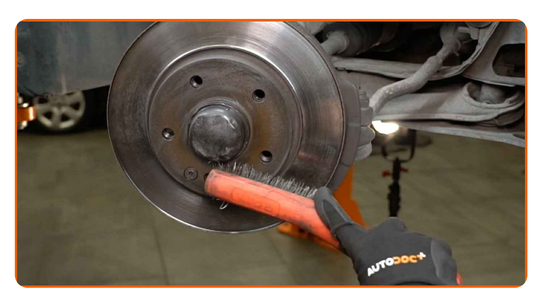
16 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



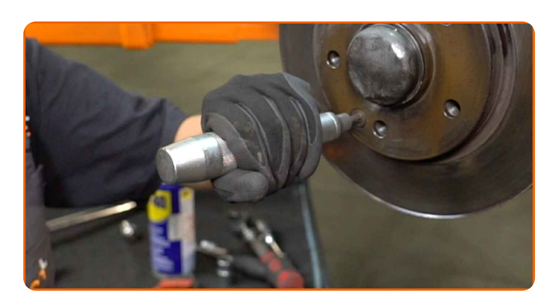
18 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







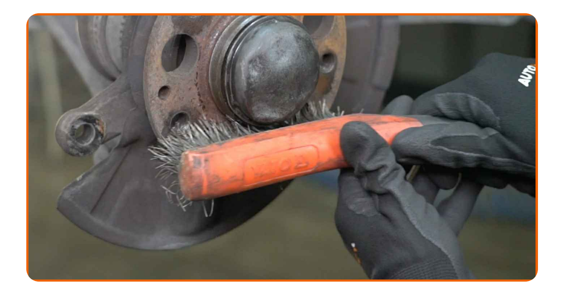
19 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



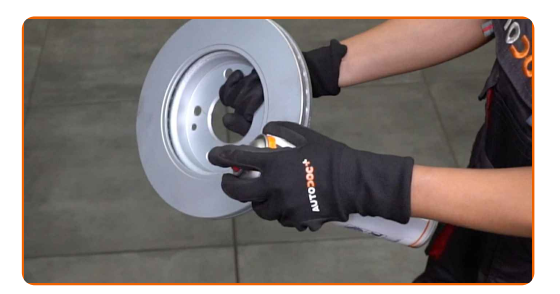
20 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



21 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von der neuen Bremsscheibe. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

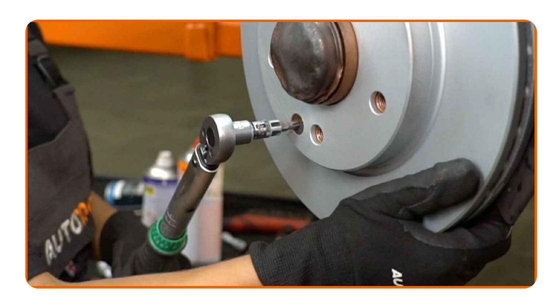




23 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



24 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



25 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

26 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

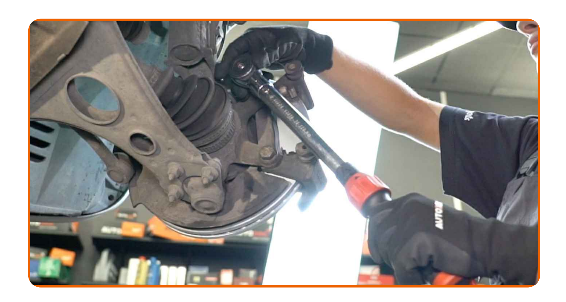






27

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



28

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

29

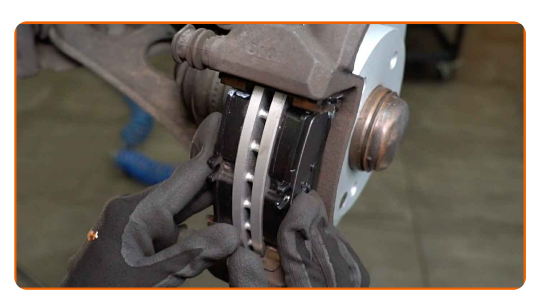
Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



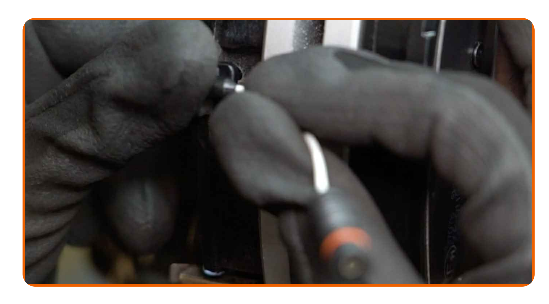




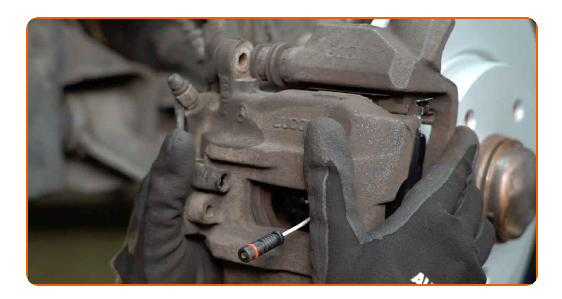
30 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



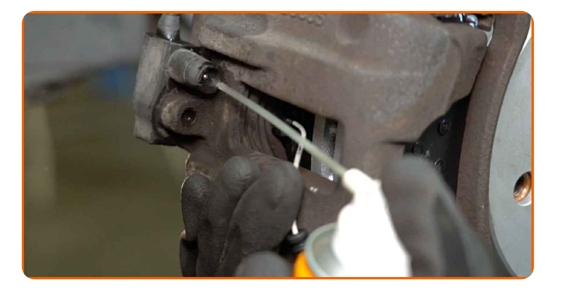
31 Bauen Sie den Verschleißsensor auf den Bremsbelägen ein.



32 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



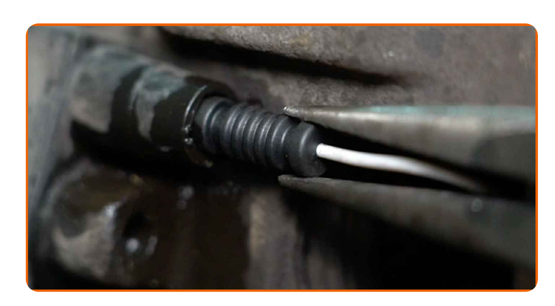
33 Behandeln Sie den Stecker des Bremsbelagverschleißsensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.







34 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an. Verwenden Sie eine Rundzange.



35 Bringen Sie das Kabel des Bremsbelagverschleißsensors an.



36 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



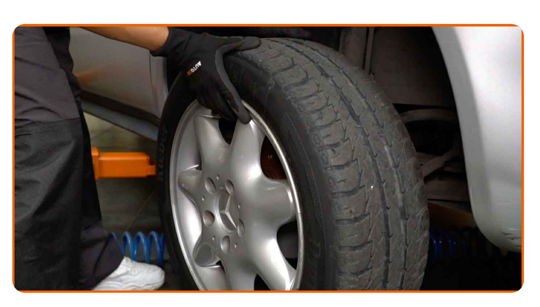
Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





38 Bringen Sie das Rad an.



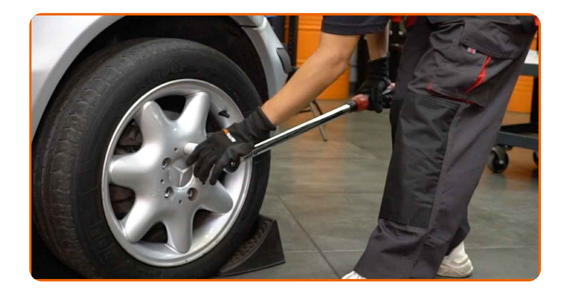
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mercedes W168

39 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



40 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



41 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



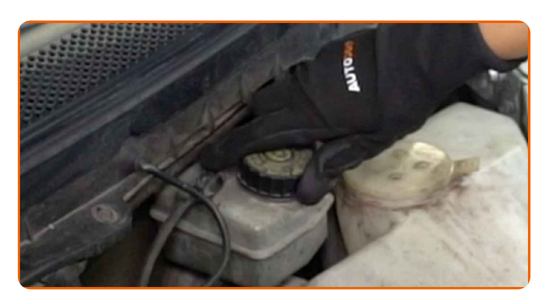




Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. Fachleute empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

42 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsscheiben – Mercedes W168. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

GUT GEMACHT!




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W168-AUTOS

BREMSSCHEIBEN FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSSCHEIBEN FÜR MERCEDES W168-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.